

Stockholm, den 27 januari 2006

**VD**  
**Pelle Svensson**

**CONNEX Sverige AB**  
**Englundavägen 9**  
**Box 1820**  
**171 24 Solna**

kopia till:  
**Frankrikes ambassadör i Sverige**  
**Israels ambassadör i Sverige**  
**Sveriges utrikesminister**

Den 17 juli 2005 undertecknades ett avtal mellan den israeliska regeringen och det franska konsortiet City Pass som består av de två företagen ALSTOM och CONNEX. Avtalet gäller byggande och drift av en spårvägslinje i Jerusalem vars sträckning syftar till att stärka förbindelserna mellan israeliska bosättningar i det ockuperade östra Jerusalem och västra Jerusalem.

Projektet bidrar till att förstärka ockupationen av östra Jerusalem, och att införliva de israeliska bosättningarna i östra Jerusalem, trots att dessa enligt internationell humanitär rätt är illegala.

FN:s säkerhetsråd har i ett flertal resolutioner slagit fast att östra Jerusalem är område under utländsk ockupation. Det är vidare fastslaget att den internationella humanitära rätten är tillämplig på de ockuperade palestinska områdena, inklusive östra Jerusalem. Israel är därmed bundet att följa den fjärde Genèvekonventionen från 1949 samt Haagreglementet bifogat Haagkonvention IV från 1907.

Det ockuperade östra Jerusalem är tillika palestinskt område, där det palestinska folkets rätt till självbestämmande gäller, såsom den fastlagts i internationell rätt, genom säkerhetsrådets ställningstaganden och i den internationella domstolens utlåtande den 9 juli 2004. Israel kan därmed inte göra anspråk på någon suveränitet över området.

I FN:s säkerhetsråds resolution 465 konstateras att varje åtgärd som vidtas av Israel för att förändra de palestinska områdenas, inklusive Jerusalems, fysiska karaktär, befolkningssammansättning, institutionella struktur eller status, saknar rättslig verkan och att Israels bosättningspolitik på de ockuperade områdena utgör ett flagrant brott mot Genèvekonvention IV och ett svårt hinder för att upprätta en rättvis och varaktig fred i Mellan Östern.

Spårvägslinjen bidrar till att permanent förändra de palestinska områdenas, inklusive Jerusalems, fysiska karaktär, befolkningssammansättning, institutionella struktur eller status. Projektet stärker även de illegala bosättningarnas ställning runt östra Jerusalem.

Härigenom bidrar konsortiet och CONNEX till att permanenta en illegal situation, som tillkommit i strid med Genèvekonvention IV vars artikel 49 förbjuder förflyttningar av ockupationsmaktens befolkning på ockuperade områden. Därutöver kan den del av kontraktet med Israels regering som avser östra Jerusalem ses som ett de facto erkännande av annekteringen av denna del av staden. Det internationella samfundet har inte erkänt Israels annektering av östra Jerusalem.

Baserat enbart på internationell rätt anser Amnesty International och Diakonia att det står klart att bosättningarna liksom byggandet av infrastruktur med anknytning till bosättningarna (spårvägsprojektet) på de ockuperade områdena är illegala.

CONNEX kommer genom att medverka i spårvägsprojektet på ockuperade palestinska områden i östra Jerusalem inte endast att bli medskyldig till brott mot den internationella rätten, utan även att bryta mot den första principen i FN's Global Compact program där CONNEX/VEOLIA är deltagare.

Vi har givetvis tagit upp dessa frågor med CONNEXs koncernledning i Frankrike men anser att den betydande verksamhet som ni bedriver i Sverige motiverar att ni från det svenska bolaget utövar ert inflytande för att internationell rätt ska respekteras inom hela ert företag.

**Med vänlig hälsning**

**Carl Söderbergh**  
generalsekreterare  
Amnesty International  
Svenska sektionen

**Bo Forsberg**  
generalsekreterare  
Diakonia

**Amnesty International**  
Box 4719  
116 92 Stockholm

**Diakonia**  
172 99 Sundbyberg